

Anecdotes provinoises

28



Cartes postales

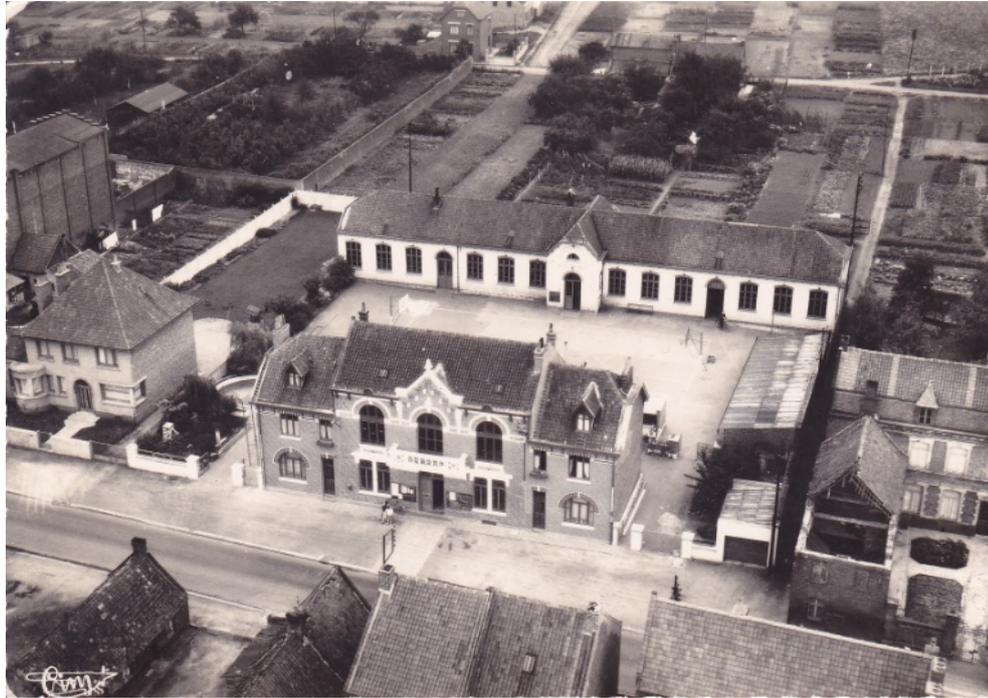
Enrichissez ce recueil
en proposant d'insérer une copie de vos propres cartes postales.

Contact :
michel.leclercq@free.fr



Ce fascicule est destiné à recevoir les reproductions de cartes postales diffusées principalement au cours du siècle dernier. Les cartes publiées restent la propriété de leurs... propriétaires, elles n'ont ici qu'une valeur documentaire et ne sauraient être utilisées à des fins commerciales. Chaque carte postale affichée l'a été avec l'autorisation de son propriétaire. Si aucun nom ne figure, c'est que la carte m'appartient !

Les écoles



La mairie, inaugurée en 1930, et l'école des garçons
La 4ème classe, à gauche, a été construite en 1931. L'école a pris le nom de Pierre Brossolette en 1959.

L'église



L'église en 1919

Elle a été détruite par les Allemands fin septembre 1918.

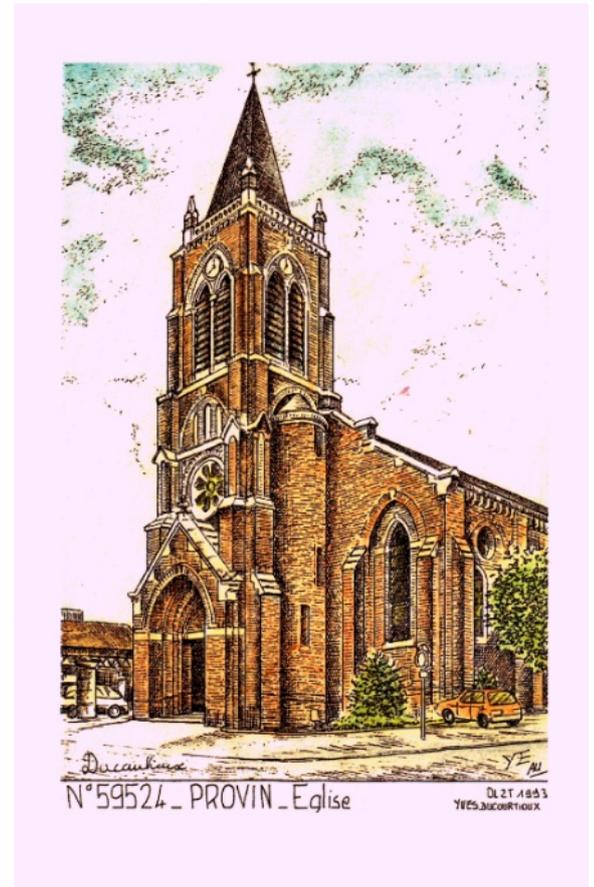
La décision de reconstruction sera prise le 28 juin 1923, la nouvelle église sera inaugurée en 1932.



L'église en 1959

On remarquera le Monument aux Morts à son premier emplacement ainsi que les toilettes publiques adossées au mur de l'ancienne forge.

Vue agrémentée, début des années 2000



La gare



La gare en 1916

La décision de la "Compagnie de Lille à Valenciennes" d'établir une gare entre Bauvin et Provin, sur la ligne de Don à Hénin-Liétard, est approuvée par un arrêté du 30 mars 1875. En 1880, la gare de Bauvin-Provin comptabilisait 11 735 voyageurs et celle de Don-Sainghin 4 508. En 1881, la gare de Bauvin-Provin en comptait

16 336 et celle de Don-Sainghin 4 111. La gare de Bauvin-Provin restera cependant une gare de passage, alors que celle de Don, devenue plaque tournante, verra son trafic s'accroître.



La gare vue de la place, années 50

La mairie



N°59881 - PROVIN - Mairie

DL3T2013

La mairie au début des années 2000
après la transformation et le nouvel aménagement des bâtiments



La mairie, inaugurée en 1930

A gauche de l'entrée principale, l'habitation du directeur de l'école qui se trouve derrière la mairie. Au premier plan, devant l'habitation du garde, la bascule publique, qui sera supprimée en décembre 1950.

Le monument aux morts



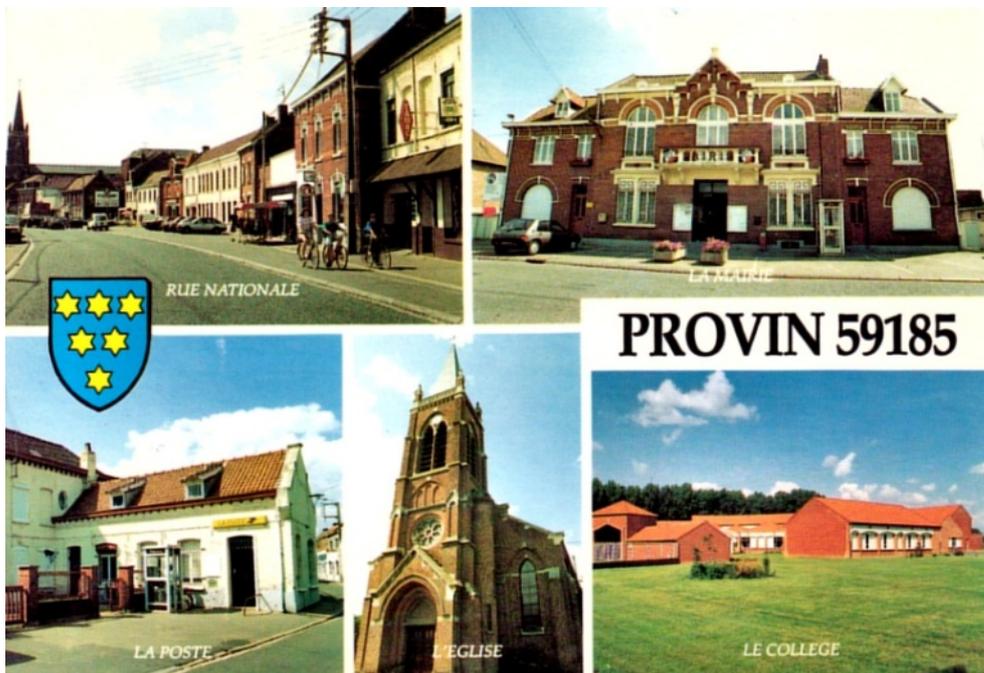
Le Monument aux Morts,

inauguré le 7 septembre 1922, photographié ici en 1946. Situé près de la chaussée (rue Jules Guesde), il sera déplacé un peu plus loin dans la rue Léon Gambetta en 1972 puis une nouvelle fois en 2018 sur le côté du Square George Brassens à l'occasion de la restauration de l'église Saint-Martin.

Cartes multi-vues



Sont encore visibles deux des cabines téléphoniques provinoises, près de la poste et devant la mairie.



Le collège de Bauvin – Provin, après adoption de l'avant-projet le 23 mai 1984, verra le jour en 1988 et sera baptisé Collège Étienne Dolet en 1995.



Omniprésente : l'église, dans un village que l'on pourrait croire constitué d'une seule rue !

L'actuelle

Place Jean Jaurès



La Grand-place

Au premier plan, des conscrits : de jeunes hommes âgés de 20 ans, « bons pour le service militaire », une occasion de faire la fête au village avant de partir à l'armée.



La place au sortir de la guerre



Les années 50. Saurez-vous retrouver les 4 cafés de la place ?

L'actuelle

Rue Jules Guesde



L'église Saint-Martin en 1906

Sur le trottoir de gauche : la ferme d'Emile Buissette, le « château Lesage », chez René Mortelecque (fabricant de toiles bleues), la ferme Sion, l'atelier de réparation de matériel agricole et maréchal-ferrant (M. Wiplier-Wattrelot en 1939), repris par Guy Blondel qui s'est ensuite installé rue Catoire en 1966.



Photo de 1917

En arrière-plan, l'église qui a remplacé celle qui a été détruite en 1892 et sera démolie par les Allemands en 1918.



En 1917
A droite, la rue Ghesquière

L'actuelle Rue Nationale



Vue prise de l'église en 1911



Rue Nationale
en direction de Bauvin. La mairie se situe à gauche après le tas de gravats



Est-ce, à droite, entre les deux maisons, l'entrée de l'ancien patronage ?
(env. 1910)



Sur la gauche, un café près de chez M. Segond (droguerie, vitrerie) ?
A droite, chez Rosa Trupin et Anne-Marie Tailliez (épicerie)

L'actuelle

Place René Lechantre



La place où aboutit la rue Carnot
La rue Cramette s'est appelée Rue Gustave Delory en 1927
On aperçoit à droite en arrière-plan le clocher de la ferme Laden.



Nommé Place de la Liberté sur cette carte postale,
l'endroit s'est aussi appelé Place Carnot, puis Place René Lechantre en 1944.
Est-ce le magasin Menu sur la gauche ?

L'actuelle

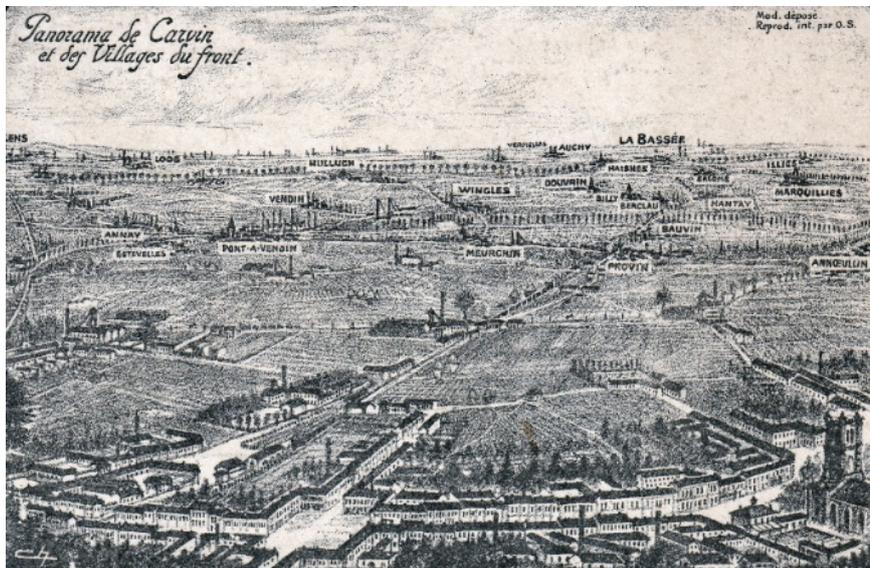
Rue Victor Hugo



Rue Victor Hugo

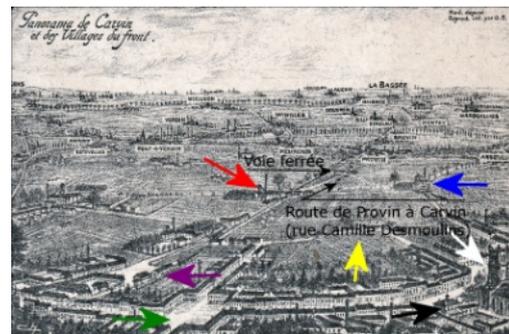
Remarquer l'habituelle pompe à eau sur la façade de la petite maison à gauche.

Vues aériennes



Carte postale sans doute tirée d'après une photographie prise d'un ballon captif, éditée par l'imprimerie Plouvier & Chartreux à Carvin.

Elle est datée de 1915 ; on y distingue à Carvin les fosses 1 et 2 (flèches bleue et rouge), le cimetière (flèche jaune), la grand-place (flèche verte), l'ancienne mairie puis tribunal (flèche noire), l'église Saint-Martin (flèche blanche), la gare (flèche violette) et le tracé de la voie ferrée vers Provin.

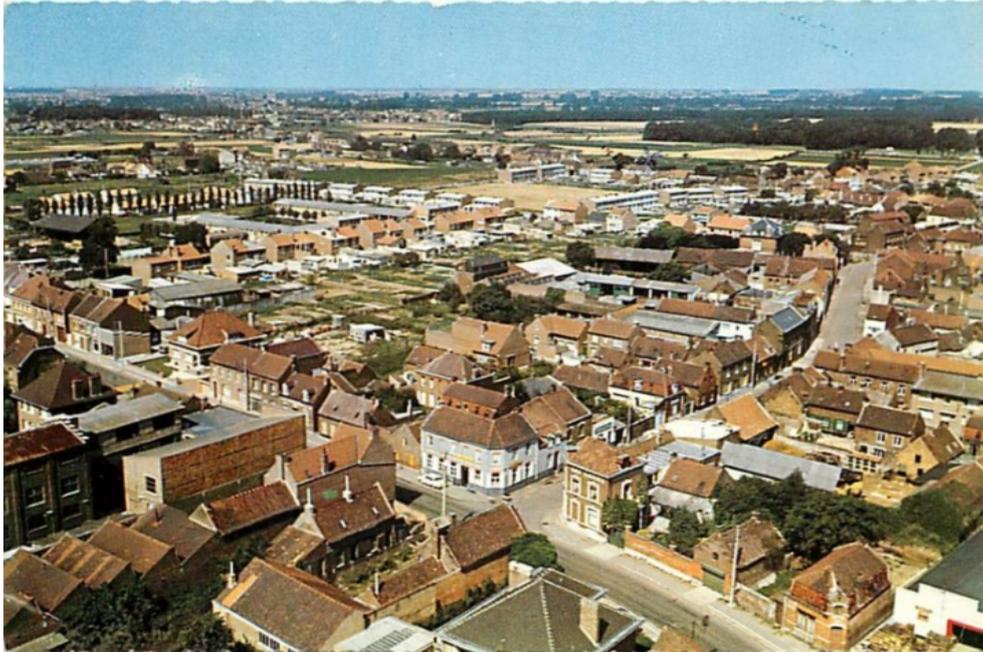




Carte postale datée de 1957 : l'actuelle rue Jules Guesde en partant de la gare (coin gauche)



Rue Victor Hugo, carte datée de 1960



Rue Nationale et rue Carnot



Datée de 1957



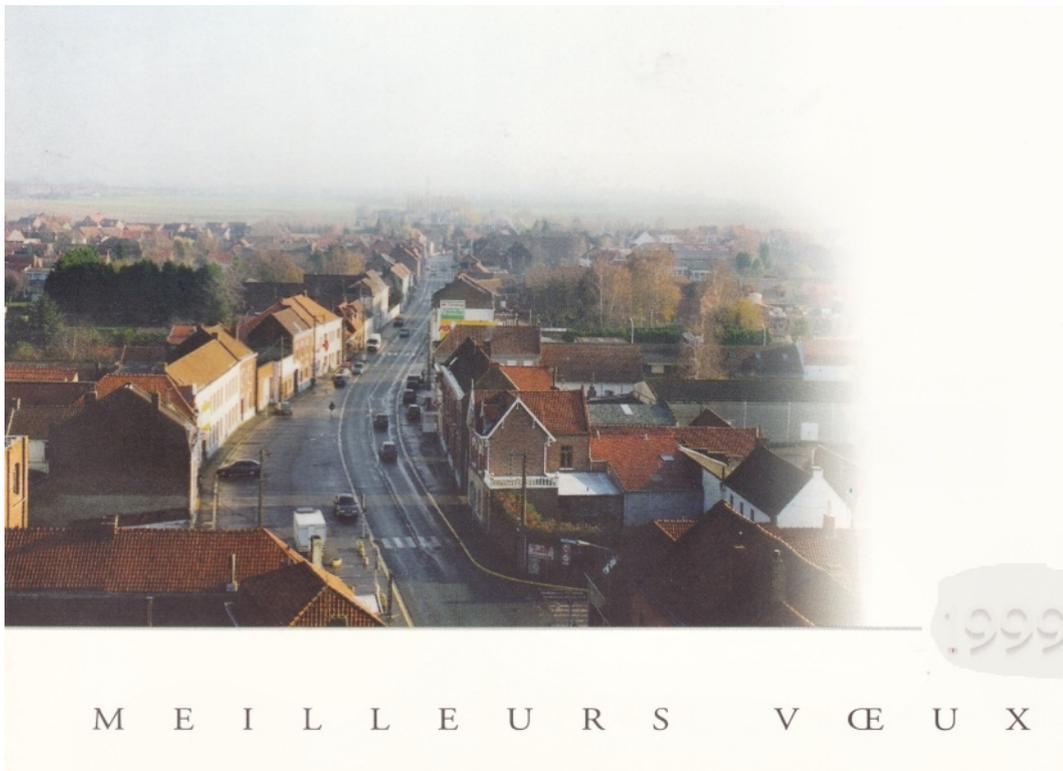
En 1968



Vers la fin des années 60



Vœux de la section provinoise du Parti Socialiste en 1998...



... en 1999



... en 2000

Bonne et heureuse année

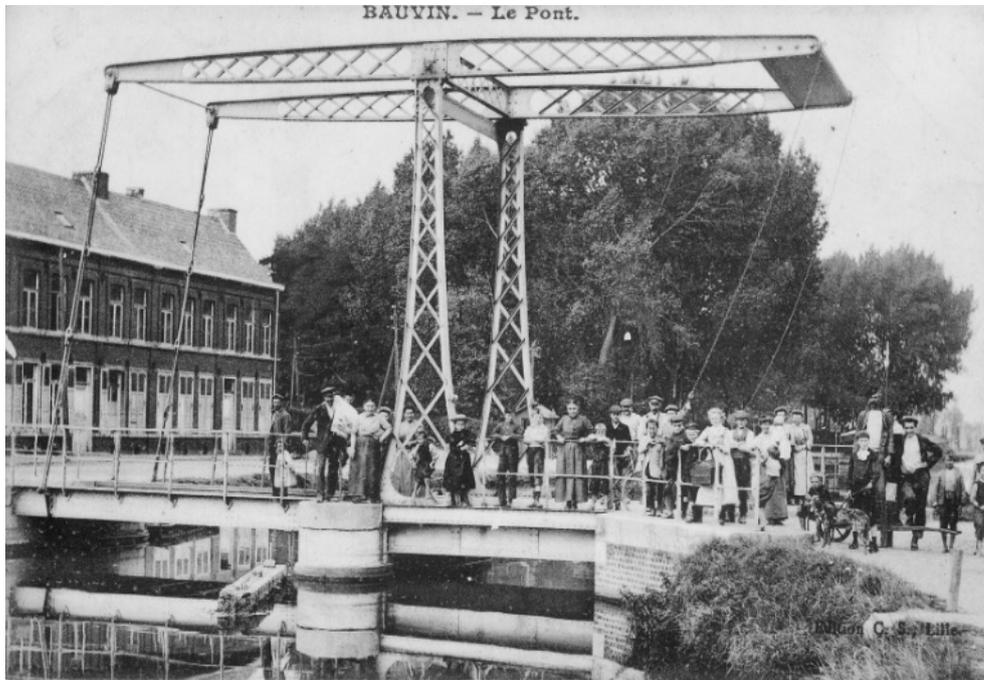


... en 2002



Vœux de la mairie en 2017

Cartes postales diverses



Pont de Bauvin, oui... mais si proche de Provin



Cette carte date des environs de 1907

Dans le *Bulletin officiel Nord-Touriste* de septembre 1907 se trouve une information étonnante : "le 8 septembre 1907, M. Guy d'Ussel, passager, décolla, à bord du croiseur aérien « l'Iris » du vélodrome de Roubaix en compagnie de M. Boulenger, pilote de ce ballon. Ils consommèrent 450 m³ de gaz, parcoururent 30 kilomètres, pour se poser à... Provin-lez-Carvin, Pas-de-Calais !" Heureusement, le compte-rendu du voyage daté de septembre 1907 s'était avéré plus précis : "Le ballon passe par Hellemmes, Fives, Seclin sur la gauche se pose sur son guiderope à Allennes-lez-Marais et s'arrête un peu plus loin à Provin près Carvin où l'occasion est offerte aux indigènes de faire quelques ascensions captives. Le ballon est rejoint par l'automobile de M. Charles Boquet qui le suivait depuis Hellemmes et qui très aimablement rapatrie à Roubaix les aéronautes et le petit ballon. Distance franchie : 30 kilomètres en une heure. Altitude maximum : 650 mètres." Il est dommage que le nom des "indigènes" provinois n'ait pas été précisé...

